

AUTOMOTIVE LPG TANKS TANQUES DE GAS DE AUTOMOVILES

Hit MoreMo

polmoCon
LPG

The biggest choice of LPG tanks
La mayor variedad de depositos de GLP



A large blue LPG tank is shown from a top-down perspective, occupying the left side of the frame. The tank has a circular cap with a valve and a pressure gauge attached. The background is a bright, sandy beach under a clear blue sky.

polmoCon
LPG

The biggest choice of LPG tanks

polmoCon
LPG

La mayor variedad de depositos de GLP

LPG TANKS

TANQUES DE GLP



The fast development of the automotive sector pushed by increasing demands from customers is setting more and more difficult tasks for the whole automotive industry. Latest solutions are aimed to maximize the available space in the car and to reduce the weight of the vehicle, always keeping in mind increase of the mileage and the performance of the car. How is it possible then to combine "water with fire"?

Well, you can. Proof for that are the latest LPG tanks:

- **MoreMo** – More & Modern,
- **Hit** – traditional mounting and significantly reduced weight of the tank.

Thanks to the innovative construction, our LPG tanks have also many other advantages.

El rápido desarrollo del sector del automóvil impulsado por la creciente demanda de los clientes, se está poniendo cada vez más difíciles tareas para toda la industria automotriz. Las últimas soluciones están orientadas a maximizar el espacio disponible en el coche y para reducir el peso del vehículo, siempre teniendo en mente aumento del kilometraje y el rendimiento del coche.

Pues, cómo es posible combinar "agua con fuego"?

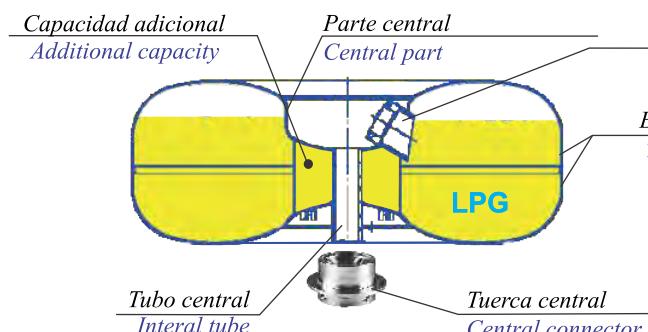
Se puede. La prueba de que son los últimos depósitos de GLP:

- **MoreMo** – Más y Moderno
- **Hit** - montaje tradicional y redujo significativamente el peso del tanque.

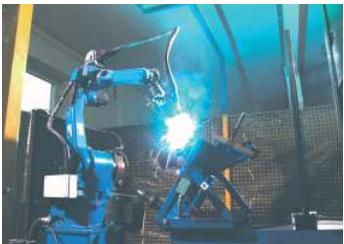
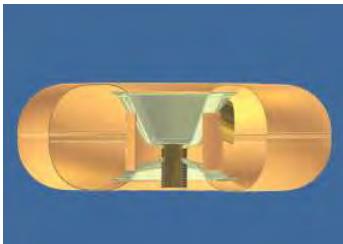
Gracias a la construcción innovadora, nuestro depósito de GLP también tiene muchas otras ventajas.



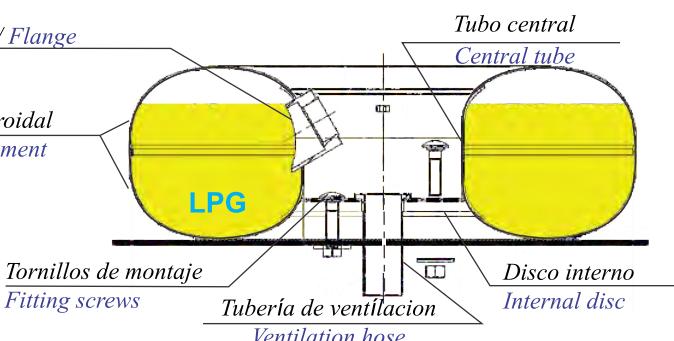
Tanque MoreMo toroidale
Toroidal tank MoreMo



- Bigger volume of LPG compared to standard toroidal tanks of similar dimensions
- Innovative and very easy one-point fitting
- Wide range of equipment (MVA, and 4 hole)
- Different mounting positions of the tank (lying, hanging, standing)
- Mayor capacidad de GLP en comparación con los tanques toroidales estándar de dimensión similar.
- Montaje de un punto innovador y muy fácil
- Amplia gama de equipos (MVA, 4 agujeros)
- Diferentes posiciones de montaje del tanque (de pie, acostado, colgado)



Tanque Hit toroidale
Toroidal tank Hit



- Traditional fitting two and four point
- Significantly lower weight of tanks
- Wide range of equipment (MVA, and 4 hole)
- Different positions of tank mounting (lying, hanging)
- Montaje tradicional: dos y cuatro puntos
- Significativamente menor peso de los tanques
- Amplia gama de equipos (MVA, 4 agujeros)
- Diferentes posiciones de montaje del tanque (acostado, colgado)



LPG TANKS for MULTIVALVES (MVA) TANQUES DE GLP Y MULTIVALVULAS (MVA)

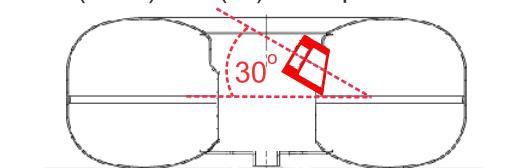
- **MoreMo and Hit tanks** can be equipped with multivalves (MVA) dedicated to flange D 48 mm:
- fitted with 6 screws: internal (MVA 30°) and external (MVA 0°);
- **MoreMo and Hit tanks** are also available in a version prepared for an LPG pump with valve unit mounting (for Liquid Injection - flange D100 - 120 mm).

- Tanques 'MoreMo' y 'Hit' pueden ser equipados con multiválvulas dedicadas a la brida D48 mm: - Montado con 6 tornillos: interna (MVA 30°) y externa (MVA 0°)
- Tanques 'MoreMo' y 'Hit' también están disponibles en una versión preparada para montaje de MVA con bomba de GLP (para Inyección Líquida – brida D100-120mm).

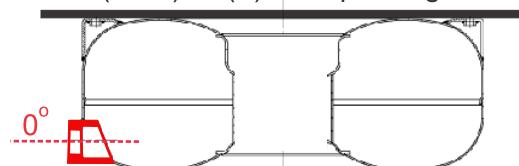


Montaje de MVA con 6 tornillos
MVA fitting with 6 screws

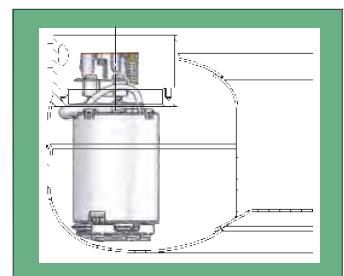
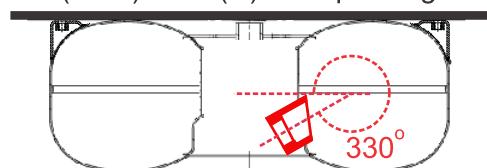
Internal multivalve (MVA) 30° (W) - lying tank
Multiválvula interna (MVA) 30° (W) - tanque acostado



External multivalve (MVA) 0° (Z) - hanging tank
Multiválvula externa (MVA) 0° (Z) - tanque colgado



Internal multivalve (MVA) 330° (R) - hanging tank
Multiválvula interna (MVA) 330° (R) - tanque colgado



Montaje de MVA con bomba de GLP
LPG pump with valve unit fitting



Tanque para montar MVA con una bomba de GLP
Tank for LPG pump with valve unit



LPG TANKS for 4 HOLE EQUIPMENT

TANQUE DE GLP PARA EQUIPO DE 4 AGUJEROS



Válvula de llenado (80%)
Filling valve (80% stop valve)



Medidor de nivel
Level gauge



Depósito de alivio de presión
Pressure relief device (PRD)



Solenoido, valvula de servicio
Solenoid, service valve

4 hole equipment, also called the „Dutch” type is considered the top class of equipment. As the name suggests this type of equipment is widely used in the Netherlands, Belgium, Germany and Australia.

Two types of equipment positioning are being used in **MoreMo** and **Hit** tanks:

- **inside the tank (W - 30°, R - 330°)** - as opposed to traditional solutions, where the whole equipment is placed outside the tank; this allows, with **MoreMo** solution a significant increase of the tank capacity, as the tank is placed in the spare wheel compartment,
- **outside of the tank (Z or F - 150°)** - traditional solution with extra casing box for the valves.

The latest DEVELOPMENT are **MoreMo** 4 hole standing tanks “STAND” which provide the possibility of being mounted in a position that is not available in any other option. **Thanks to that the range of vehicles which can be converted to LPG has been significantly increased.**

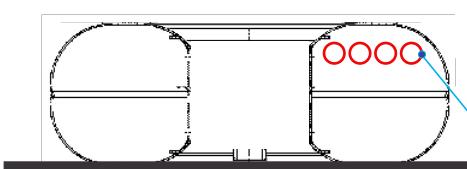
Equipos de 4 agujeros, también llamado tipo "holandés" se considera la primera clase de equipo. Como el nombre sugiere, este tipo de equipo es ampliamente utilizado en los Países Bajos, Bélgica, Alemania y Austria.

Dos tipos de equipos de posicionamiento se utilizan en tanques de **MoreMo** y **Hit**:

- **en el interior del tanque (W - 30°, R - 330°)** - en contraposición a las soluciones tradicionales, donde se coloca todo el equipo fuera del tanque, esto permite, con una solución de MoreMo, un aumento significativo de la capacidad del tanque, como se coloca el tanque en el compartimiento de la rueda de repuesto.

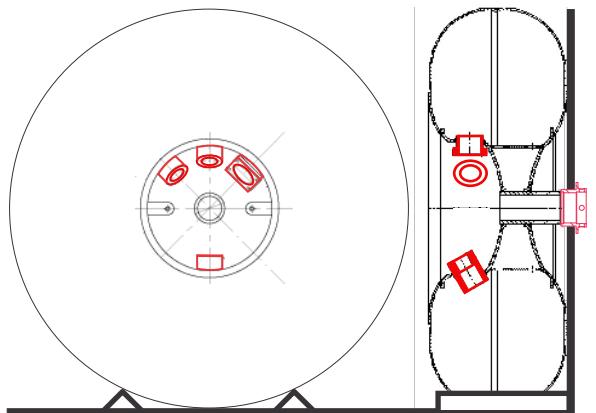
- **exterior del tanque (Z o F - 150°)** - solución tradicional con caja cubierta adicional para las válvulas.

La última desarollo son tanques de pie **MoreMo** de 4 agujeros "STAND", que ofrecen la posibilidad de ser montado en una posición que no está disponible en ninguna otra opción. **Gracias a eso, la gama de vehículos, que se pueden convertir a GLP se ha aumentado significativamente.**



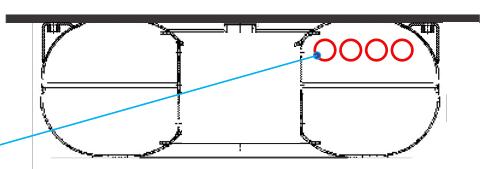
Tanque acostado, equipo
de 4 agujeros:
Lying tank,
4 hole equipment:

Externo Z - 150°
External Z -150°



Tanque colgado, equipo
de 4 agujeros:
Hanging tank,
4 hole equipment:

Externo Z - 150°
External Z -150°



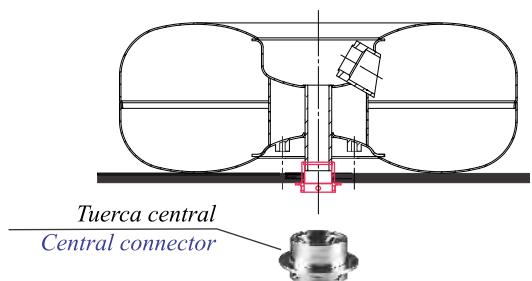


TANK FITTING IN VEHICLES

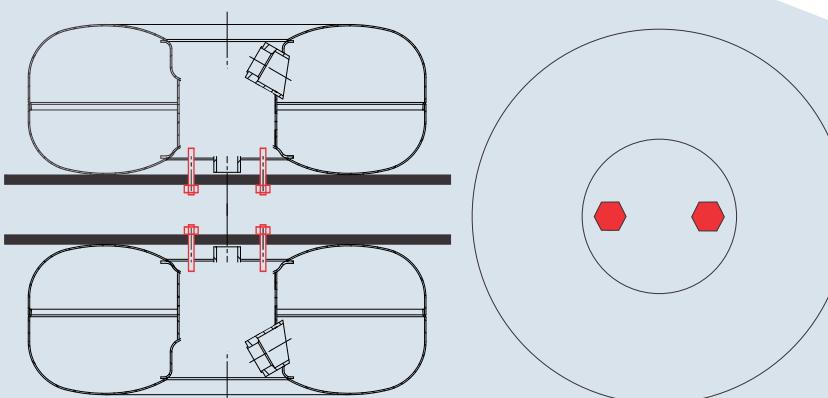
MoreMo tanks have been designed to enable an easier and faster fitting in the car. Drilling one single hole in the car body is sufficient to install the **MoreMo** tank in the vehicle, thanks to the usage of central connector.

This **INNOVATIVE SOLUTION** reduces the modification of the car body to a minimum and speeds up significantly the easy mounting of the tank and the ventilation system with the gas-tight box. The central connector is available in a variety of lengths (basic – B00, short – S60, long – W60), what allows using of this solution in different types of cars.

One-point fitting **MoreMo**

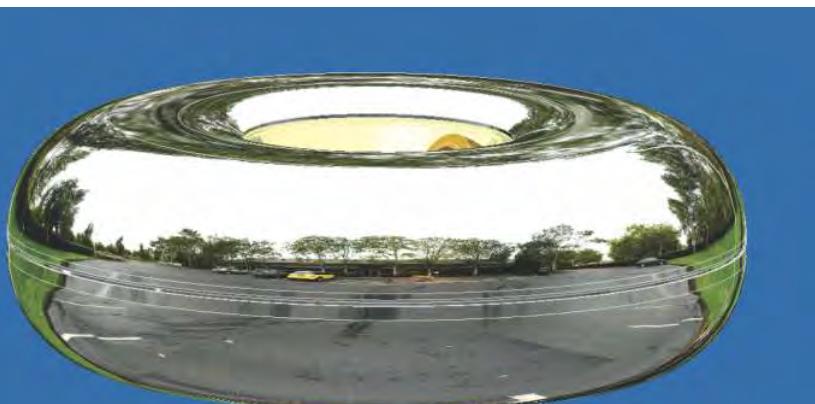


Two-point fitting **MoreMo** and **Hit** Montaje de dos puntos - **MoreMo** y **Hit**

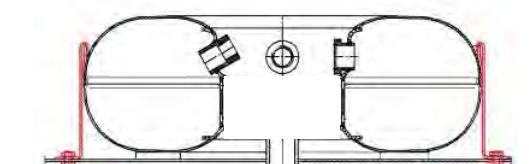


MoreMo and **Hit** tanks can be fitted with two screws with washers and nuts. This is a traditional solution used in tanks with internal or external equipment. **Mounting MoreMo tanks can be carried out by only one person.**

Tanques **MoreMo** y **Hit** pueden ser ajustados con dos tornillos con tuercas y arandelas. Esta es una solución tradicional utilizada en los tanques con el equipo interno o externo. Montaje de tanques **MoreMo** se puede realizar por una sola persona.



Fitting with a band

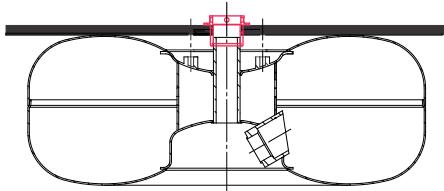


The band is an additional element which provides, combined with tank brackets, another way of fitting of **MoreMo** and **Hit** tanks in the vehicle.



MONTAJE DE TANQUES EN VEHÍCULOS

Montaje de un punto MoreMo



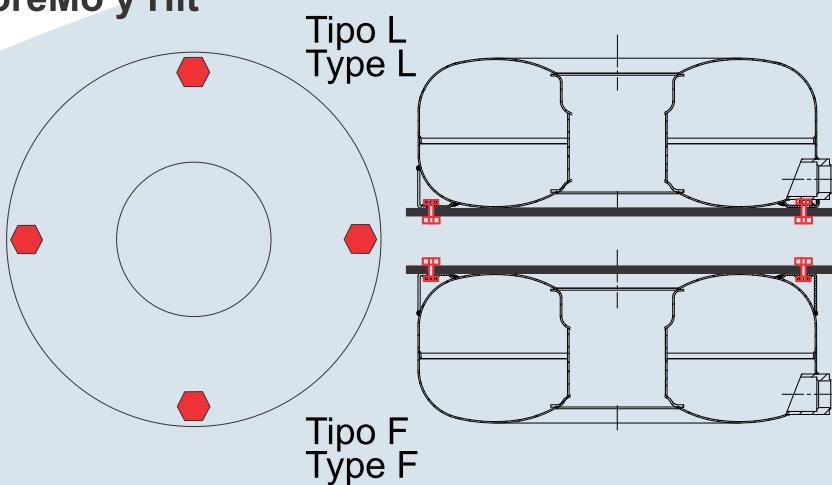
Tanques MoreMo han sido diseñados para permitir un más fácil y más rápido montaje en el vehículo. La perforación de un solo agujero en la carrocería del vehículo es suficiente para instalar el tanque de MoreMo en el automóvil, gracias a la utilización de tuerca central.

Esta **solución innovadora** reduce la modificación de la carrocería del vehículo a un mínimo y acelera significativamente el montaje fácil del tanque y el sistema de ventilación con la caja estanca de gas. La tuerca central está disponible en una variedad de longitudes (básico – B00, corto – S60, largo – W60), que permite el uso de esta solución en diferentes tipos de coches.

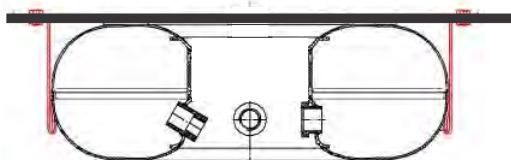
Four-point fitting of MoreMo and Hit Montaje de 4 puntos - MoreMo y Hit

MoreMo and Hit tanks are also available with four studs on the bottom (type L) and / or with four studs on top (type F), which are fitted with bolts to the car body. This type of tank fitting is widely used in hanging tanks models.

Tanques MoreMo y Hit también están disponibles en versión con cuatro orejas (patas) en la parte inferior (tipo L) y / o en la parte superior (tipo F), equipadas con los pernos a la carrocería del vehículo. Este tipo de accesorio del tanque se utiliza ampliamente en modelos colgantes tanques.



Montaje con ayuda de un fleje



El fleje es un elemento adicional que proporciona, en combinación con los soportes del tanque, otra forma de colocación de tanques MoreMo y Hit en el vehículo.



MoreMo and Hit LPG tanks are modern constructions developed in the R&D (Research & Development) department of the factory where automotive tanks have been manufactured for more than 50 years. All tanks are manufactured on automated production lines using the most advanced technologies. **MoreMo and Hit tanks** can be equipped with different types of equipment (multivalve – MVA, and 4 hole, LPG pump with valve unit) and are available in a wide range of dimensions: diameter (D) from 565 mm up to 720 mm; height (H) from 180 mm to 300 mm; capacity (V) from 34 liters to 107 liters.

Tanques **MoreMo y Hit** de GLP son construcciones modernas desarrolladas en el I & D departamento de la fábrica donde los tanques de automóviles han sido fabricados por más de 50 años. Todos los tanques se fabrican en líneas de producción automatizadas usando las tecnologías más avanzadas.

Tanques **MoreMo y Hit** pueden estar equipados con diferentes tipos de accesorios (multiválvulas - MVA, 4 agujeros, pompa de GLP con unidad de la válvula) y están disponibles en una amplia gama de dimensiones: diámetro (D) de 565 mm hasta 720 mm, la altura (H) de 180 mm hasta 300 mm, la capacidad (V) de 34 litros a 107 litros

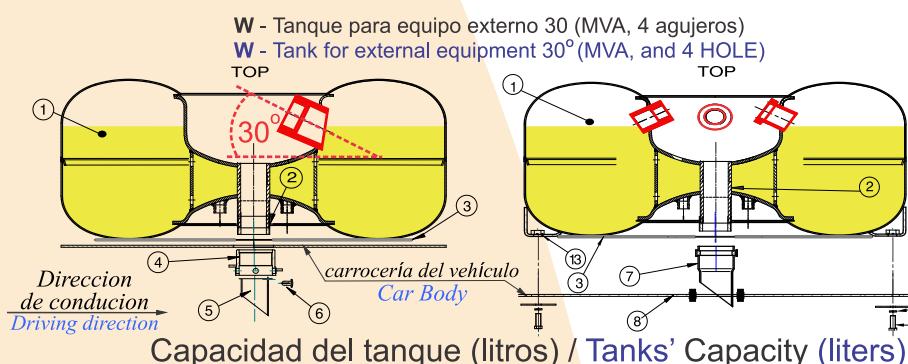
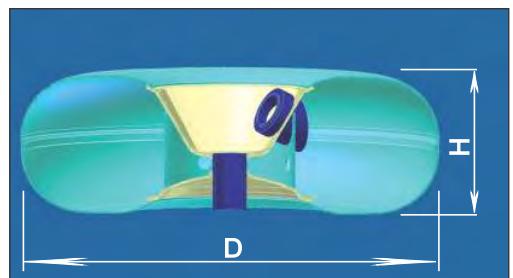


FITTING MONTAJE

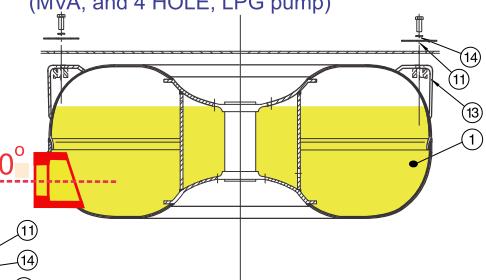
MoreMo tanks / Tanques MoreMo

Each type of the **MoreMo** tanks presented in the table can be mounted in the car in 5 different ways: **easy and fast fitting by using a central connector** which performs also the ventilation function, mounted with two double-sided screws into special threads in the tank, or mounted with four screws on the bottom (type L) or top (type F) studs that could be supported with an additional band.

Cada tipo de los tanques **MoreMo** presentados en la tabla se puede montar en el vehículo en 5 maneras diferentes: montaje fácil y rápido mediante el uso de una tuerca central, que realiza también la función de ventilación, montado con dos tornillos de doble cara en hilos especiales en el tanque , o montado con cuatro tornillos de la parte inferior (tipo L) o superior (tipo F) que podrían ser apoyadas con una fleje adicional.



F - Tanque en la versión completa de un equipo externo 0 (MVA, 4 agujeros, pompa de GLP)
F - Tank in FULL version for external equipment 0° (MVA, and 4 HOLE, LPG pump)

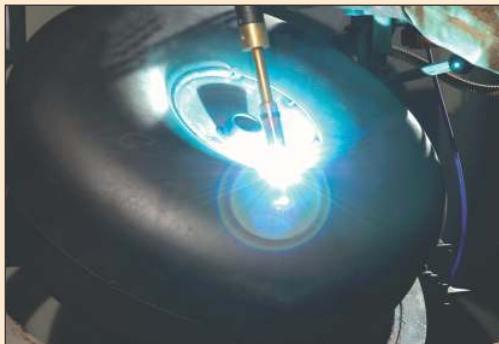
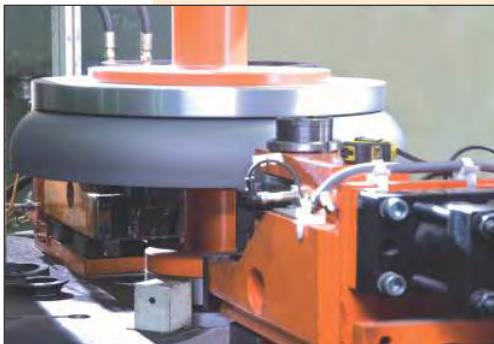


Capacidad del tanque (litros) / Tanks' Capacity (liters)

Diametro Diameter D [mm]	Altura del tanque H [mm] / Tanks' height H [mm]																
	180		190		200		220		230		240		250		270		300
W	F	W	F	W	F	W	F	W	F	W	F	W	F	W	F	W	F
565	35	37	-	39	40	41	-	45	-	46	-	49	-	-	-	-	-
580	-	-	39	41	41	43	46	48	-	51	51	53	-	57	-	-	-
600	-	-	41	43	45	47	50	52	52	54	56	58	59	61	64	66	72
630	-	-	47	49	50	52	56	58	58	60	62	65	65	67	71	74	80
650	46	-	-	52	53	56	59	62	65	65	66	69	70	73	75	78	85
680	-	-	-	54	-	57	-	63	-	68	-	74	-	77	-	84	-
720	-	-	-	62	-	65	-	74	-	78	-	83	-	87	-	94	-
	4 AGUJEROS		MVA														
	150°	90°-4*		0°	30°	330°											

Todos los tanques están certificados de acuerdo con:
All tanks are certified in accordance with:

- Homologación según ECE 67R01 / ECE 67R01 approval
- Certificación (Ucrania) / UkrCEPRO certification (Ukraine)
- Certificación (Rusia) / GOST certification (Russia)



AND VENTILATION Y VENTILACIÓN

Hit tanks / Tanques HIT

Toroidal **Hit** tanks are available in the following range: diameter from 565 mm to 720 mm, height from 180 mm to 300 mm. A wide range of equipment can be mounted on **Hit** tanks:

- Multivalve (MVA) fitted with 6 screws
- LPG pump with valve unit also in different positions
- on the **Hit** tank:
internal 30° (W), or **STAND** (S) for standing tanks
- **external**: for standard tanks - 0° (Z), and LPG pump with valve unit (Liquid Injection).

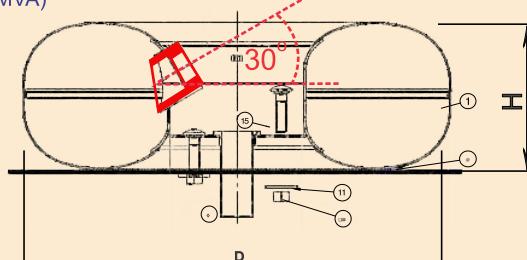
Tanques toroidales están disponibles en el siguiente rango: Diametro de 565 mm hasta 720 mm, la altura de 180mm hasta 300 mm. Una amplia gama de equipos se puede montar en tanques **Hit**:

- Múltivalvula (MVA) montado con 6 tornillos
 - Equipo de 4 agujeros
 - MVA con una bomba de GLP
- y también en diferentes posiciones fijados en tanques:
- **nterno** 30° (W) o **STAND** (S) para tanques de pie
 - **Externo**: para tanques de pie - 0° (Z) y bomba de GLP con MVA (Inyección Liquido)



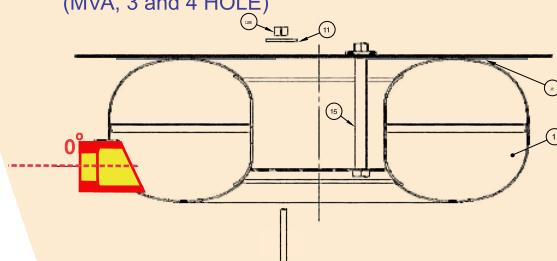
W – Tanque Hit estandar para equipo interno 30° W (MVA, 3 u 4 HOLE)

W - standard Hit tank for internal equipment 30° - W (MVA)



Z - Tanque Hit estandar para equipo externo 0° Z (MVA)

Z - standard Hit tank for external equipment 0° - Z (MVA, 3 and 4 HOLE)



Capacidad del tanque (litros) / Tanks' capacity (liters)

LEYENDA / LEGEND

1. Tanque de GLP / LPG Tank
2. Tubo central (ventilación y montaje) / Central tube (ventilation and fitting)
3. Disco de protección / Protection disc
4. Tuerca central (M48x1,5) / Central connector (M48x1,5)
5. Tubería de ventilación D 50 mm / Ventilation hose D 50 mm
6. Clavija D 8 / Plug D 8
7. Tubería de ventilación / Ventilation hose
8. Anillo de cierre de tubería de ventilación /Sealing ring of ventilation hose
9. Cavidad del perno M 10 / Screw stud M 10
10. Perno / Bolt
11. Arandela especial / Special washer for bolt
12. Tuerca / Nut
13. Soporte / Holder
14. Arandela flexible / Spring washer
15. Perno / Bolt

Diametro Diameter D [mm]	Altura del tanque H [mm] / Tanks' height H [mm]								
	180	190	200	220	230	240	250	270	300
565	34	36	38	42	44	46	-	-	-
580	-	37	39	44	46	49	51	-	-
600	-	39	43	48	50	53	54	60	68
630	-	45	48	54	56	59	60	68	76
650	-	48	51	57	60	63	65	72	81
680	-	51	55	59	63	66	70	78	88
720	-	59	63	70	74	77	81	89	100

MVA		
0°	30°	330°

Todos los tanques están certificados de acuerdo con:

All tanks are certified in accordance with:

- Homologación según ECE 67R01 / ECE 67R01 approval
- Certificación (Ucrania) / UkrCEPRO certification (Ukraine)
- Certificación (Rusia) / GOST certification (Russia)

„LC“ - LARGE CAPACITY MoreMo TANKS FOR TRUCKS AND BUSES

TANQUES DE GRAN CAPACIDAD MOREMO PARA CAMIONES Y AUTOBUSES.



Large vehicles require a significant amount of fuel, also when are powered by LPG. Instead of mounting and combining a few separate traditional tanks you can now use a one “LC” large capacity **MoreMo** tank. “LC” tanks are the perfect choice for trucks, buses and many other construction or agricultural machines.

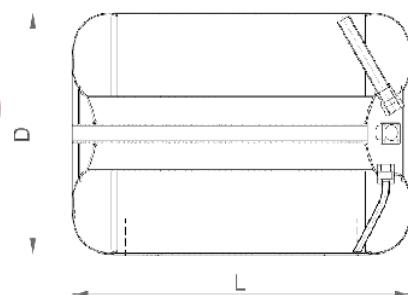
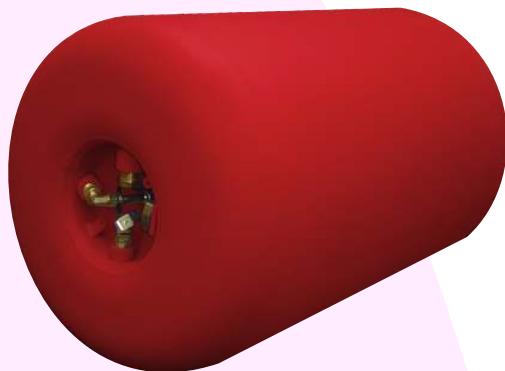
“LC” Large Capacity **MoreMo** tanks can be also used for powering stationery equipment with LPG (e.g. generators, pumps etc.).

Los vehículos grandes requieren una cantidad significativa de combustible, también cuando son alimentados por GLP. En lugar de montaje y la combinación de unos pocos tanques tradicionales separados ahora se puede usar un tanque ‘LC’ MoreMo de gran capacidad. Tanques ‘LC’ son la opción perfecta para los camiones, autobuses y muchos otros máquinas agrícolas y máquinas de construcción.

Depósitos de gran capacidad pueden ser también para la alimentación de equipos fijos de GLP (por ejemplo generadores, pompas, etc.)

Horizontal version of „LC” tank with 4 hole equipment

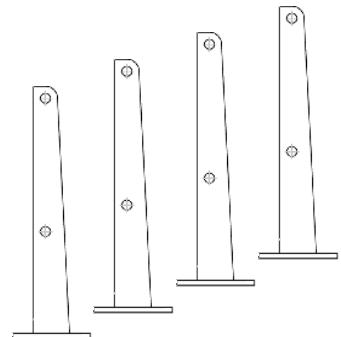
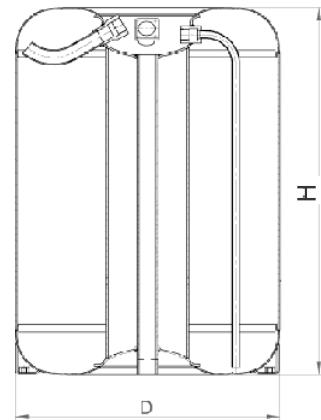
Versión horizontal del tanque "LC" con equipo de 4 agujeros



Soportes de montaje para el tanque horizontal
Mounting brackets for horizontal LPG tank

Vertical version of „LC” tank with 4 hole equipment

Versión vertical del tanque "LC" con equipo de 4 agujeros



Soportes de montaje para el tanque vertical
Mounting brackets for vertical LPG tank fitting



The innovative manufacturing solution applied to the **MoreMo** range enables us to produce LPG tanks with diameters from 565 mm to 720 mm. In combination with the available range of length (from 350 mm to 1400 mm) this offers a tank capacity from 74 liters to 545 liters.

“LC” - large capacity **MoreMo** tanks are offered in „Horizontal” version - to be fitted in horizontal position, or in “Vertical” version - to be fitted in vertical position. For each version adequate mounting brackets have been developed to simplify the fitting process in vehicles.

Las soluciones innovadoras de fabricación aplicadas en **MoreMo** nos permite producir depósitos de GLP, con diámetros de 565mm a 720mm. En combinación con la gama disponible de la longitud (de 350 mm hasta 1400mm) esto ofrece una capacidad de los tanques de 74 litros a 545 litros.

‘LC’ **MoreMo** - depósitos de gran capacidad se ofrecen en versión horizontal - para montarse en posición horizontal o en versión vertical - para montarse en posición vertical. Para cada versión, se han desarrollado soportes de montaje adecuados para simplificar el proceso de adaptación en los vehículos.

Tanks' dimensions and capacity (liters) \ Dimensiones y capacidad de los tanques (litros)

Diametro Diameter D [mm]	Longitud del tanque L [mm] / Tanks' length L [mm]																	
	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1100	1200	1300	1400
565	74 ■	86 ■	98 ■	110 ■	122 ■	134 ■	146 ■	158 ■	170 ■	182 ■	194 ■	206 ■	218 ■	230 ■	254 ■	278 ■	302 ■	326 ■
580	78 ■	91 ■	104 ■	117 ■	130 ■	143 ■	156 ■	169 ■	182 ■	195 ■	208 ■	221 ■	234 ■	247 ■	273 ■	299 ■	325 ■	351 ■
600	82 ● ■	96 ● ■	112 ● ■	125 ● ■	139 ● ■	153 ● ■	167 ● ■	180 ● ■	195 ● ■	208 ● ■	222 ● ■	236 ● ■	250 ● ■	264 ● ■	292 ● ■	320 ● ■	348 ● ■	376 ● ■
630	93 ■	108 ■	123 ■	138 ■	153 ■	168 ■	183 ■	198 ■	213 ■	228 ■	243 ■	258 ■	273 ■	288 ■	318 ■	348 ■	378 ■	408 ■
650	98 ■	114 ■	130 ■	146 ■	162 ■	178 ■	194 ■	210 ■	226 ■	242 ■	258 ■	274 ■	290 ■	306 ■	338 ■	370 ■	402 ■	434 ■
680	110 ■	128 ■	146 ■	164 ■	182 ■	200 ■	218 ■	236 ■	254 ■	272 ■	290 ■	308 ■	326 ■	344 ■	380 ■	416 ■	452 ■	488 ■
720	125 ■	145 ■	165 ■	185 ■	205 ■	225 ■	245 ■	265 ■	285 ■	305 ■	325 ■	345 ■	365 ■	385 ■	425 ■	465 ■	505 ■	545 ■

Leyenda / Legend

- - Homologación según ECE 67R01 / ECE 67R01 approval
- - Cartificación de GOST (Rusia) / GOST certification (Russia)

ELPIGAZ LTD.

Perseusza 9 str., 80-299 Gdańsk, Poland

tel. +48 58 349 49 40, fax +48 348 12 11

e-mail: info@elpigaz.com

www.elpigaz.com

www.shopgas.eu

